



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

Secretaría de Marina
Coordinación General de Puertos y
Marina Mercante
Dirección General de Puertos

Oficio No.: DGP.-3667/2024

2277

Asunto: Se autoriza la tarifa del servicio portuario de remolque, aplicable en la Laguna de Cuyutlán, Col.

Ciudad de México, a 15 de agosto de 2024.

Ing. Javier Sáenz Belascoain

Director General y Representante Legal de
Compañía Marítima Mexicana, S.A. de C.V.
Av. Melchor Ocampo 193 Torre A, Piso 16-C
Col. Verónica Anzures
Alcaldía Miguel Hidalgo
11300 Ciudad de México

Ref.: solicitud de Ventanilla No. 17572.

Esta Dirección General de Puertos a mi cargo, hace referencia a su escrito de fecha 1 de febrero de 2024, recibido en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM), mediante el cual solicita la actualización de la tarifa del servicio portuario de remolque, aplicable a las embarcaciones tipo buque tanque especializados en el transporte de gas natural licuado (LNG por sus siglas en inglés) y de gas propano licuado (LPG por sus siglas en inglés), que arriben a cualquiera de las terminales ubicadas en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán, Municipio de Manzanillo, Col.

Sobre el particular, se le comunica que una vez que se analizó su solicitud y conforme a las atribuciones que tiene la Secretaría de Marina para establecer las bases de regulación tarifaria de los servicios portuarios, esta Unidad Administrativa le autoriza a su representada la tarifa del servicio portuario de remolque, aplicable a las embarcaciones tipo buque tanque especializados en el transporte de gas natural licuado (LNG) y de gas propano licuado (LPG) que arriben a cualquiera de las terminales ubicadas en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán, Municipio Manzanillo, Col., misma que entrará en vigor a partir de los veinte días hábiles siguientes a la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación por parte de la Secretaría de Marina. Se anexa tarifa.

La tarifa que se autoriza tiene el carácter de cobros máximos y a partir de ellos se podrán aplicar cuotas promocionales o de descuento. Dicha tarifa deberá estar disponible para su consulta gratuita por parte del público usuario, tanto en las oficinas de esa empresa como en las de la Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo, S.A. de C.V.

La tarifa tendrá una vigencia mínima de un año, contado a partir de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Asimismo, deberá tomar nota que la aplicación de las tarifas antes de su autorización, o en su caso registro, constituyen violaciones a la Ley de la Materia y procede la imposición de las sanciones que la misma Ley de Puertos establece.

Continúa siguiente página...

Página 1 de 2

9

Continúa...

Lo anterior, con fundamento en los artículos 30, fracciones XIV Bis, XIV Quáter y XXVII, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 4o, fracción III, 16, fracciones II, VIII y XIV, 44, fracción I, 45, 51, fracción V, 59, 60 y 61, de la Ley de Puertos; 1, 3, 58 al 66 y 137, del Reglamento de la Ley de Puertos; la Regulación Tarifaria, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 22 de diciembre de 1999; y en ejercicio de las facultades que me confieren los artículos 1, 3, fracción II, inciso j, numeral 6 y 33, fracciones X y XVII, del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 24 de noviembre de 2022.

Con un anexo.

**Capitán de Navío
Director General de Puertos**



SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

Juan Francisco Ríos Gómez



Con copia a:

- Al C. Director General de la Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo, S.A. de C.V.- Para su conocimiento.- Respetuosamente.- Av. Teniente Azueta Núm. 9, Col. Burócrata, Fraccionamiento Playa Azul, C.P. 28250 Manzanillo, Col.
- Al C. Director General de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, A.C.- Para su conocimiento.- Atentamente.- Ejército Nacional Mexicano Núm. 115 Col. Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11300 Ciudad de México.

MAEA/AGM/CCZ



COMPAÑÍA MARÍTIMA MEXICANA, S.A. DE C.V.

TARIFA APLICABLE AL SERVICIO PORTUARIO DE REMOLQUE QUE SE PROPORCIONE A LAS EMBARCACIONES TIPO BUQUE TANQUE ESPECIALIZADOS EN EL TRANSPORTE DE GAS NATURAL LICUADO (LNG) Y DE GAS PROPANO LICUADO (LPG), QUE ARRIBEN A CUALQUIERA DE LAS TERMINALES UBICADAS EN EL VASO II DE LA LAGUNA DE CUYUTLÁN, MUNICIPIO DE MANZANILLO, COL.

I. NIVELES DE COBRO

CONCEPTO	CUOTA BÁSICA (Pesos Mexicanos)
Cuota básica por escala (atraque, desatraque y Stand-By del buque) usando 3 (tres) REMOLCADORES del tipo azimutal con una potencia mínima de 60 toneladas de tirón a punto fijo cada uno.	\$ 2,557,136.00
Cuota por hora extra, por remolcador.	\$ 27,650.00

II. REGLAS DE APLICACIÓN

A. DE LA APLICACIÓN TARIFARIA:

1. El servicio portuario de remolque se prestará por la empresa Compañía Marítima Mexicana, S.A. de C.V. (CMM), a todos los buques tanque especializados en el transporte de gas natural licuado (GNL o LNG por sus siglas en inglés), así como a los buques especializados en el transporte de gas propano líquido (GPL o LPG por sus siglas en inglés), que arriben a cualquiera de las Terminales especializadas de Gas LNG o LPG, ubicadas en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán, Municipio de Manzanillo, Col.
2. El servicio de remolque consiste en acoderar el o los remolcadores que sean necesarios para conducir y/o apoyar a la embarcación, desde o hasta el lugar que indique la autoridad responsable y pueda concluir cada una de las maniobras requeridas para efectuar su atraque, desatraque, enmienda, Stand-by o fondeo



Continúa...

3. Las cuotas y condiciones de la presente tarifa, se refieren al servicio portuario de remolque de las embarcaciones autopropulsadas que se realice a solicitud de cualquier interesado dentro de las aguas jurisdiccionales del puerto. Se aplicarán sin distinción de personas y no podrán incrementarse sin la previa autorización de la Secretaría de Marina.
4. Las cuotas establecidas son aplicables por escala o servicio integral de entrada, salida movimiento (enmienda), fondeo y Stand-By; de acuerdo con los señalamientos establecidos en los "Criterios Técnicos para la prestación del Servicio Portuario de Remolque en el Puerto de Manzanillo, Col.", emitidos por la Secretaría de Marina.
5. La cuota básica por escala o integral incluye lo siguiente:
 - 5.1 La asistencia de 3 remolcadores de propulsión azimutal con una potencia mínima 60 toneladas de tirón a punto fijo (TPF) cada uno, para las maniobras de atraque y desatraque de buque tanques especializados en el transporte de GNL y/o LPG.
 - 5.2 La utilización de hasta 46 horas/remolcador durante las maniobras de atraque, desatraque y Stand by. Con una duración máxima de maniobras conforme a lo siguiente:
 - 5.2.1. En el atraque con una duración máxima de 4 horas por remolcador o una duración máxima 12 horas por los 3 remolcadores.
 - 5.2.2. En el desatraque con una duración máxima de 3 horas por remolcador o una duración máxima 9 horas por los 3 remolcadores.
 - 5.2.3. En la asistencia de un remolcador en la modalidad de Stand by, con una duración máxima de hasta 25 horas, durante la maniobra de carga/descarga del buque.
6. Cuando por cualquier circunstancia los tiempos de maniobra de cada remolcador se prolongue después de los límites de las horas señaladas en el numeral 5, se aplicará el 25% de la cuota extra por hora por cada 15 minutos o fracción por cada remolcador.
7. Para efectos de la aplicación de la presente tarifa se considerará iniciado o terminado el servicio en la Laguna de Cuyutlán, en el momento que el o los remolcadores crucen las escolleras del puerto de Manzanillo.
8. Las cuotas incluyen el consumo de combustibles y lubricantes de los remolcadores.
9. Estas cuotas no aplicarán en los casos de maniobras de salvataje, auxilio o asistencia al buque, en servicios o lucha contra incendio o servicios especiales no previstos o especificados en el presente documento, que se hayan solicitado por la autoridad, los pilotos o los usuarios. En estos supuestos la tarifa estará sujeta a negociación entre el usuario y el prestador del servicio, de acuerdo con los convenios y costumbres internacionales del entorno marítimo.

Continúa siguiente página...

Continúa...

10. Las presentes cuotas podrán actualizarse anualmente con el mismo porcentaje que la Secretaría de Marina (SEMAR), autorice para la tarifa del servicio portuario de remolque que se presta en el puerto de Manzanillo, Colima. En el supuesto anterior la tarifa deberá autorizarse oficialmente por la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina.

Asimismo, será potestativo de Compañía Marítima Mexicana, S.A. de C.V., otorgar descuentos o reducciones a las cuotas y su inclusión en la tarifa oficial correspondiente.

11. Las cuotas se pagarán en pesos mexicanos (MX\$), más el impuesto al valor Agregado (I.V.A.) correspondiente.

B. RECARGOS Y REDUCCIONES.

12. Cuando a solicitud expresa del usuario o su representante, o por requerimiento específico de acuerdo a los "Criterios Técnicos para la Prestación del Servicio Portuario de Remolque en el Puerto de Manzanillo, Col.", o por indicaciones de la Autoridad competente o los Pilotos de Puerto, se proporcione el servicio con la participación de un Cuarto Remolcador, el cobro de este remolcador será el establecido conforme a la cuota básica de un Cuarto Remolcador señalado en el apartado I de los Niveles de Cobro.

13. Si por motivos de fuerza mayor algún remolcador quedara fuera de servicio, CMM se compromete a sustituirlo temporalmente con un remolcador con características físicas y técnicas similares. En tal caso las condiciones tarifarias precedentes serán respetadas.

C. DE LOS USUARIOS.

14. El usuario deberá solicitar por escrito los servicios de remolque con una anticipación mínima de 24 horas, dentro de las horas hábiles de oficina del prestador.

15. En caso de que el usuario solicite el servicio y éste no pueda efectuarse por causas imputables a él, se observarán los siguientes puntos:

- a) Si da el aviso en el horario hábil del prestador de no requerir el servicio hasta 3 horas antes de que el remolcador se ponga en movimiento para iniciar el servicio, no procederá cobro alguno.
- b) Si el aviso es dentro del lapso de una hora antes de que el remolcador se ponga en movimiento para prestar el servicio, se cobrará el 25% de la cuota extra por remolcador señalado en el apartado I de los Niveles de Cobro. Para efectos de medición del tiempo en que los remolcadores se ponen en movimiento se considera 1.5 horas antes de la hora señalada a la solicitud del servicio.
- c) En el caso de falsas maniobras o cuando el usuario desista o cancele el servicio una vez que el o los remolcadores se hayan puesto en movimiento para prestar el servicio, se le cobrará el 75% de dicha cuota extra por remolcador señalado en el apartado I de los Niveles de Cobro y en razón del tiempo de traslado o movilización que corresponda o del Stand-By de los remolcadores.

Continúa siguiente página...



Continúa...

16. Los usuarios al solicitar los servicios de remolque al prestador titular de la presente tarifa deberán cubrir el importe estimado de los mismos. El ajuste o liquidación definitiva se efectuará a la presentación de las notas de cobro o facturas correspondientes.

D. DEL PRESTADOR.

17. El prestador debe proporcionar el servicio portuario de remolque en los términos solicitados por los usuarios, para lo cual la empresa llevará un orden de solicitudes que solamente podrán alterarse por razones de interés público y a juicio de la autoridad competente.
18. Las quejas y consultas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirán a la Dirección General de Puertos para su dictamen.
19. Las controversias y casos no previstos en esta tarifa, deberán plantearse para su resolución ante la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina.

Capitán de Navío
Director General de Puertos



SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

Juan Francisco Ríos Gómez



MAEA/AGM/CCZ