



**Asunto:** Se autoriza la tarifa para la prestación del servicio de remolque, aplicable en el recinto portuario de Laguna de Pajaritos, Ver.

Ciudad de México, a 27 de junio de 2025. 2140

**Cap. Alt. Carlos Francisco Ucha Nieto**

Gerente de Transporte Marítimo  
Pemex Logística  
Av. Marina Nacional No. 329  
Col. Verónica Anzures  
Alcaldía Miguel Hidalgo  
11300 Ciudad de México

**Ref.:** Solicitud de Ventanilla No. 27610.

**Esta Dirección General de Puertos a mi cargo**, con fundamento en los artículos 30, fracciones XIV Bis, XIV Quáter y XXVII, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 4o, fracción III, 16, fracciones II, VIII y XIV, 44, fracción I, 45, 51, fracción V, 59, 60 y 61, de la Ley de Puertos; 1, 3, 58 al 66 y 137, del Reglamento de la Ley de Puertos; la Regulación Tarifaria, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 22 de diciembre de 1999; y en ejercicio de las facultades que me confieren los artículos 1, 3, fracción II, inciso j), numeral 6, 16, fracción II y 33, fracciones X y XVII, del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina, y

**CONSIDERANDO**

I. Que el Ejecutivo Federal por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes con fecha 26 de julio de 1994, otorgó Título de Concesión a favor de la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API), actualmente Administración del Sistema Portuario Nacional Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (ASIPONA), para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la Federación que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, Ver., asimismo, el uso, aprovechamiento y explotación de las obras e instalaciones, así como para la construcción de obras, terminales, marinas e instalaciones portuarias y para la prestación de servicios portuarios;

Asimismo, la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes con fecha 8 de octubre de 2008, emitió el Segundo Addendum, mediante el cual se modifica la condición primera del Título de Concesión Integral para quedar en los siguientes términos:

Continúa siguiente página...





Continúa...

*PRIMERA. Objeto de la Concesión. La presente Concesión tiene por objeto la administración portuaria integral del Puerto de Coatzacoalcos, así como del **recinto portuario de la Laguna de Pajaritos**, ambos en el municipio de Coatzacoalcos, en el Estado de Veracruz...*

II. Que la Administración del Sistema Portuario Nacional Coatzacoalcos, S.A. de C.V., celebró con Pemex Logística, Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, mismo que tiene por objeto lo siguiente:

*I. Del objeto del contrato.*

*PRIMERA. Cesión de derechos y obligaciones. La "API" cede a la "CESIONARIA", libres de todo gravamen y sin limitación alguna para su ejercicio, los derechos y obligaciones que respecto del ÁREA CEDIDA o del ÁREA CEDIDA ACTUALIZADA, según correspondan, derivan del TÍTULO DE CONCESIÓN y del SEGUNDO ADDENDUM AL TÍTULO DE CONCESIÓN. En consecuencia, la "CESIONARIA" podrá usar y aprovechar el ÁREA CEDIDA o el ÁREA CEDIDA ACTUALIZADA, según sea el caso, para su operación y explotación.*

*III. De la operación del ÁREA CEDIDA*

*QUINTA. Forma y calidad de la operación. Como consecuencia la cesión parcial de derechos objeto de este contrato, la "CESIONARIA" deberá llevar a cabo la operación del ÁREA CEDIDA o ÁREA CEDIDA ACTUALIZADA, según sea el caso, en la forma y términos en que fue concedida en la CONCESIÓN original otorgada por el Gobierno Federal, sujetando las mismas a las REGLAS DE OPERACIÓN.*

*La "CESIONARIA" podrá prestar los servicios portuarios de maniobras para la transferencia de carga, bienes o mercancías en concordancia con lo establecido en el Artículo 44, en las fracciones I, a excepción del pilotaje, II y III de la Ley de Puertos y 2º de su Reglamento, tales como la carga, descarga, alijo, **remolque**, lanchaje, amarre/desamarre de cabos, estiba y acarreo, así como el transporte de personas, todo ello exclusivamente para las embarcaciones que operen en el ÁREA CEDIDA ACTUALIZADA, según sea el caso.*

...

Dicho contrato quedó registrado en esta Unidad Administrativa el 9 de diciembre de 2019, con el número APICOA01-042/19, con una vigencia de 20 años contados a partir del 24 de enero de 2018.

III. Que mediante escrito DGPL-ST-GTM-204-2025 de fecha 17 de febrero de 2025, recibido en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM), así como información adicional remitida con el escrito PM-LOG-RT-RTM-124-2025 de 9 de mayo del mismo año, su representada solicitó la tarifa del servicio de remolque, aplicable en el recinto portuario de Laguna de Pajaritos, Veracruz; y

IV. Que conforme a las atribuciones que tiene la Secretaría de Marina para establecer las bases de regulación tarifaria, esta Unidad Administrativa le autoriza la tarifa del servicio de remolque, aplicable en el recinto portuario de Laguna de Pajaritos, Ver. Se anexa tarifa.

Continúa siguiente página...



# Marina

Secretaría de Marina

Secretaría de Marina  
Coordinación General de Puertos y  
Marina Mercante  
Dirección General de Puertos  
Oficio No.: 3411/2025



Continúa...

La tarifa objeto del presente oficio se sujetará a lo siguiente:

PRIMERO. El servicio portuario de remolque, se prestará a todos los usuarios solicitantes de manera permanente, uniforme y regular; en condiciones equitativas en cuanto a calidad, oportunidad y precio; y por riguroso turno, el cual no podrá ser alterado sino por causas de interés público o por razones de prioridad establecidas en las Reglas de Operación del Puerto.

SEGUNDO. La tarifa tiene el carácter de cobros máximos a partir de ellos se podrán aplicar cuotas promocionales o de descuento. Dicha tarifa deberá estar disponible para su consulta gratuita tanto en las oficinas del prestador del servicio, como en las de la Administración del Sistema Portuario Nacional Coatzacoalcos, S.A. de C.V.

TERCERO. Las consultas o quejas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

CUARTO. El servicio se prestará conforme a los niveles de cobro y reglas de aplicación que se acompañan al presente oficio y forman parte del mismo.

QUINTO. La tarifa que se autoriza entrará en vigor a partir de los veinte días hábiles siguientes a la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación por parte de la Secretaría de Marina.

SEXTO. La tarifa que se autoriza tendrá una vigencia mínima de un año, contado a partir de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SÉPTIMO. Asimismo, deberá tomar nota que la aplicación de las tarifas antes de su autorización, o en su caso registro, constituyen violaciones a la Ley de la Materia y procede la imposición de las sanciones que la misma Ley de Puertos establece.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Con un anexo.

  
**Cap. Nav. CG, DEM.**  
**Director General de Puertos**  
**Leo Reyes Cordero**

Con copia:

- Al C. Director General de la Administración del Sistema Portuario Nacional Coatzacoalcos, S.A. de C.V.- Para su conocimiento.- Respetuosamente.- Interior Recinto Portuario, C.P. 96400 Coatzacoalcos, Ver.
- Al C. Director General de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, A.C.- Para conocimiento.- Atentamente.- Ejército Nacional No. 115, esquina Bahía de Chachalacas, Col. Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11300 Ciudad de México.

MAEA/AGM/CCZ





**PEMEX LOGÍSTICA**

TARIFA PARA EL SERVICIO DE REMOLQUE, APLICABLE EN EL RECINTO PORTUARIO DE LAGUNA DE PAJARITOS, VER.

**I. NIVELES DE COBRO**

RANGOS T.R.B. DE LAS EMBARCACIONES	CUOTA POR HP DEL REMOLCADOR POR HORA DE SERVICIO POR CADA REMOLCADOR
De 0 a 5,000	\$ 10.16
De 5,001 a 10,000	\$ 10.85
De 10,001 a 15,000	\$ 11.60
De 15,001 a 25,000	\$ 12.29
Mayores de 25,001	\$ 13.04

**II. REGLAS DE APLICACIÓN**

- Las cuotas y condiciones de la presente tarifa se refieren al servicio portuario de remolque de embarcaciones autopropulsadas, buques y cruceros equipados con propulsor (Bow Thruster) en popa y proa que se realicen a solicitud de cualquier interesado dentro del recinto portuario de Laguna de Pajaritos, Ver. Las cuotas no podrán incrementarse sin la previa autorización de la Secretaría de Marina.

Las cuotas establecidas no incluyen el Impuesto al Valor Agregado (IVA).

- El servicio normal de remolque consiste en acoderar uno o dos remolcadores, según sea el caso, para conducir y/o apoyar la embarcación, desde o hasta el lugar que indique el piloto de puerto, el capitán del buque o la autoridad marítima competente y pueda concluir cada una de las maniobras requeridas para efectuar su atraque, desatraque o fondeo, así como cualquier otra maniobra que implique la concurrencia de los remolcadores de la empresa dentro de las instalaciones portuarias.
- El nivel de H.P. (Horse Power), base de la aplicación de las cuotas establecidas, será el que se encuentre definido en el certificado matrícula de la embarcación respectiva expedido por la autoridad correspondiente.

Continúa siguiente página...



Continúa...

4. Cada nivel de cobro considera una duración máxima de una hora, por lo que el costo de este tendrá como mínimo un importe equivalente a dicho lapso. Cuando por cualquier circunstancia se prolongue después de ese límite se cobrará adicionalmente un 25% de la cuota básica por cada 15 minutos o fracción.
5. La tarifa considera el uso de un solo remolcador azimutal para embarcaciones cuyo Arqueo Bruto o Tonelada de Registro Bruto de la embarcación oscile en un rango de 2,501 a 5,000; mientras que para embarcaciones con un arqueo bruto o tonelada de registro bruto mayor a 5,000 la tarifa considera el uso de dos remolcadores tipo azimutal o cicloidal.
6. Para efectos de la aplicación de la presente tarifa, se considerará iniciado el servicio desde el momento en que se den el o los cabos, o bien cuando el o los remolcadores estén en el lugar indicado por la o las personas definidas en el punto número 2, el servicio se considerará terminado cuando las personas o autoridades actuantes lo indiquen y/o cuando los cabos sean largados, no siendo necesaria ya la presencia del o los remolcadores, sea operando o a la orden.
7. Bajo ningún concepto, todas aquellas maniobras de asistencia o salvamento que eventualmente prestarán los remolcadores de la empresa, sea o no dentro de los límites de las instalaciones de Pemex, estarán sujetos a las tarifas precedentes. Se aplicarán en estos casos los usos y costumbres internacionales que regulan la materia, pudiendo también ser objeto de negociación entre las partes.
8. Las cuotas establecidas son aplicables las 24 horas de todos los días del año.

### III. RECARGOS Y REDUCCIONES

1. Cuando el usuario solicite el servicio de remolcadores para embarcaciones menores de 3,000 Toneladas de Arqueo Bruto, el cobro aplicable será del 70% del importe total de las maniobras.
2. A los buques que ejecuten maniobras con propulsor lateral (Bow Thruster) y por ellos sólo utilicen efectivamente un remolcador se les aplicará un 10% de descuento de la cuota básica correspondiente. De utilizar de hecho a los remolcadores, se les aplicará íntegramente el importe tarifario que le corresponda.
3. En caso de que los usuarios soliciten el servicio en los límites del puerto, para embarcaciones que presenten deficiencias o fallas en sus máquinas o durante la prestación del servicio de remolque, en la entrada o salida del puerto, se le aplicará un recargo del 20% sobre el total de la cuota del servicio.

Continúa siguiente página...





Continúa...

4. En caso de que el usuario o su representante soliciten un remolcador en servicio continuo de custodia por tiempo, se aplicará la siguiente cuota, con un mínimo de dos horas, computándose el tiempo excedente por cada 15 minutos o fracción, en condiciones climatológicas normales en el área de Monoboyas, por Remolcador Azimutal o Cicloidal de 50 o más toneladas de empuje nominal como mínimo, la cuota será de \$ 65,728.00 M.N. por hora de servicio.

Con el puerto cerrado por mal tiempo, porque se hayan soltado las amarras o porque la embarcación se haya quedado sin gobierno o sin propulsión, a la cuota de este numeral, se le aplicará un 60% adicional a la tarifa establecida.

5. Cuando a solicitud expresa del usuario o su representante o por indicaciones de la autoridad competente se proporcione el servicio con la participación de un tercer remolcador, en adición o reforzamiento a lo establecido en los criterios técnicos, el cobro correspondiente por dicho remolcador adicional, sujeto a disponibilidad, será pactado entre usuario y prestador, y podrá incluir cargos por movilización y desmovilización.
6. Las controversias y casos no previstos en esta tarifa, deberán presentarse para su resolución ante la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina.

#### IV. RESPONSABILIDAD DE LOS USUARIOS

- A. Los servicios serán solicitados en las oficinas de la empresa por lo menos tres horas antes de la realización de este, mediante solicitud escrita y en horario hábil (lunes a viernes 9:00 a 19:30 horas, sábados de 9:00 a 13:00 horas). Fuera de estos horarios los servicios se solicitarán directamente al remolcador (vía VHF, teléfono celular o personalmente), regularizándose a la brevedad en las oficinas de la empresa.
- B. En caso de que el usuario solicite el servicio y éste no pueda efectuarse por alguna de las siguientes causas imputables a él, se calculará la cuota como sigue:
  - a. Si da el aviso en el horario hábil del prestador, de que no requiere el servicio hasta una hora antes de que el o los remolcadores se hayan puesto en movimiento para prestar el servicio, no procederá cobro alguno.
  - b. Si el aviso es dado dentro del lapso de una hora antes de que el o los remolcadores se hayan puesto en movimiento para prestar el servicio, se cobrará el 25% de la cuota que corresponda.
  - c. Si el servicio es cancelado o pospuesto faltando menos de una hora para el inicio previsto en la solicitud, será aplicable el cobro equivalente al 50% de la cuota, sin que se hayan puesto en movimiento los remolcadores.

Continúa siguiente página...



Continúa...

- d. Cuando el usuario desista del servicio, una vez que el o los remolcadores se hayan puesto en movimiento para prestar el servicio, se cobrará el 75% de la cuota que corresponda.
  - e. Si el servicio es cancelado o pospuesto cuando los remolcadores ya hayan dado uno o más cabos procederá el cobro del 100% de la tarifa.
  - f. Cuando el remolcador tenga que esperar para efectuar el servicio se cobrará el 25% de la cuota estipulada para cada rango, por cada hora o fracción de espera a partir de la hora señalada en la solicitud de servicio.
  - g. Para efectos de medición del tiempo en que el o los remolcadores se pongan en movimiento, se considerarán 20 minutos antes de la hora señalada.
- C. Los usuarios al solicitar el servicio de remolque al titular de la presente tarifa deberán cubrir el importe estimado de los mismos. El ajuste o liquidación definitiva se efectuará a la presentación de la nota de cobro o factura correspondiente.

**V. RESPONSABILIDAD DE PEMEX LOGÍSTICA**

- A. Pemex Logística, prestará el servicio a todos los usuarios de manera permanente, uniforme y regular; en condiciones equitativas en cuanto a calidad, oportunidad y precio; y por riguroso turno en los términos solicitados por los usuarios, para lo cual la empresa llevará un orden de solicitudes que sólo podrá ser alterado por razones de interés público, a juicio de las autoridades competentes o por coordinación entre Agentes Navieros, Pilotos, y/o Capitanes de los buques involucrados.
- B. El o los remolcadores de la empresa maniobrarán conforme a las órdenes que reciban del Piloto de Puerto, del Capitán del Buque, o de la Autoridad Marítima en el marco de las Reglas de Operación del Puerto de Coatzacoalcos, Ver.
- C. Pemex Logística enviará a los usuarios una copia de la presente tarifa y sus reglas de aplicación, manteniéndolos siempre informados de cualquier variación que pudiese tener.
- D. Las quejas y consultas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

  
**Cap. Nav. CG/DEM.**  
**Director General de Puertos**  
**Isidro Reyes Cordero**  
SECRETARÍA DE MARINA  
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTIL  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

MAEA/AGM/CCZ

